



Valundersökning

Fem frågor om klimatpolitik till sex politiska partier i Region Örebro län



Naturskyddsföreningen
Örebro län

Förord

Den 13 september är det val till riksdag, regioner och kommuner. En fråga som många väljare vill ha svar på inför valet är vad de politiska partierna anser om hoten mot vårt klimat och hur partierna avser att agera för att bidra till att hoten minskar. För att få veta mer om detta har Naturskyddsföreningen i Örebro län ställt fem konkreta frågor som handlar om klimatet till de åtta politiska partier som finns representerade i Region Örebro. Sex av dessa partier har svarat på våra frågor, nämligen Vänsterpartiet, Centerpartiet, Örebropartiet, Liberalerna, Moderaterna och Krisdemokraterna. Två partier har inte besvarat våra frågor, nämligen Socialdemokraterna och Sverigedemokraterna.

Naturskyddsföreningen är en partipolitiskt obunden ideell förening för naturskydd, naturvård och miljövård. Att föreningen är partipolitiskt obunden utgör inte något hinder för att ta politisk ställning i sakfrågor. I Naturskyddsföreningen finns uppfattningar om vad som är kloka åtgärder för att rädda klimatet och miljön. Det är denna kunskap som ligger till grund för en självständig utvärdering av de politiska partiernas klimatpolitik i Örebroregionen.

Sammanfattning

Frågorna har formen av konkreta förslag för att minska utsläppen. Vissa områden (som kollektivtrafik) har Regionen rådighet över. Men Regionen kan, i egenskap av länets näst största arbetsgivare, också påverka utsläppen indirekt genom den personalpolitik som man för. I tabellen nedan sammanfattas resultatet av studien:

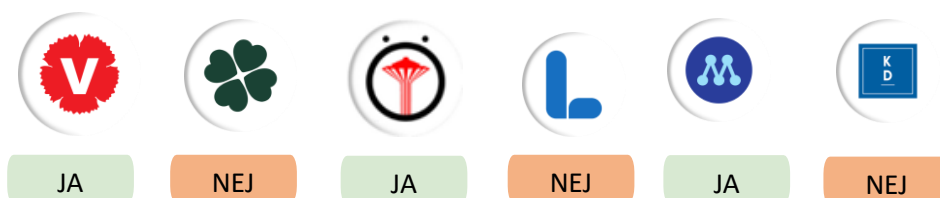
	V 	C 	ÖP 	L 	M 	KD 
Kraftigt sänka biljettpriser för kollektivtrafik	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej
Avveckla driftbidraget till Örebro Flygplats	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej
Låta utbilda all personal i klimatfrågor	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Nej
Skärpa reseriktlinjer vad avser flygresor	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej
Subventionera busskort till anställda	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Nej

På de följande sidor redovisas frågorna och svaren mer utförligt (partierna har även erbjudits möjlighet att ge en kommentar och de flesta partierna har utnyttjat den möjligheten att motivera sina svar).

1. Öka budgeten för att kunna sänka biljettpriserna

I Tyskland har man bestämt sig för att göra det billigare och enklare att åka kollektivt. Ett sätt att öka intresset för att åka kollektivt kan vara att subventionera månadsbiljetter för kollektivtrafiken. Därmed kan biltrafiken minska vilket skulle betyda minskade utsläpp av koldioxid från trafiken. I Tyskland betalar man (Deutschland-Ticket) 63 Euro/månad för biljetter som kan användas på alla lokala bussar och spårvagnar samt regionala tåg i Tyskland.

Fråga: Är ditt parti berett att arbeta för en större budget för att kunna införa en kraftigt subventionerad biljett som resenären kan använda för all kollektivtrafik i regionen?



-  Detta är inget en region kan göra själv. Vänsterpartiet föreslår en Sverigebiljett 450 kr (vuxen) för all regional kollektivtrafik, där staten går in och kompenserar regionerna för intäktsbortfallet (kostnad 9 miljarder).
-  Vi kommer att verka för att kontinuerligt se över priserna på biljetterna så att så många som möjligt vill åka kollektivt och samtidigt inte behöva prioritera bort annat. Idag har vi rabatterat pris för äldre och yngre och det vill vi fortsätta med.
-  Vi är det enda partiet som föreslår samt budgeterar för helt avgiftsfri kollektivtrafik i hela Örebro län. Överlägset bästa reformen för att öka det kollektiva resandet sett till spenderad skattekrona. Det ska dock sägas att vi totalt sett finansierar våra reformer inom ramen för nuvarande skattesats - vi har DESSUTOM alternativ finansiering ifall länsborna skulle rösta för en skattesänkning. Så vi skjuter till mer pengar till kollektivtrafiken, men utan att höja skatten eller så. Finansiering sker inom existerande budgetram så att säga. Omprioriteringar.
-  Vi kommer arbeta för att landsbygdstrafiken blir kostnadsfri då den har störst potential att minska bilåkandet och öka kollektivt resande i samband med vidare förbindelser.
-  Men vi vill bland annat se över hela biljettportföljen för att införa "4- timmarsbiljett". Då det blir enklare att resa på en och samma biljett eftersom man kan ta sig från ena sidan av länet och utföra något på andra sidan och hinna hem på samma biljett

2. Bidrag till flygplatsen

Om Örebro län ska minska sina utsläpp av växthusgaser måste länets invånare förändra sin konsumtion i en mer hållbar riktning. Region Örebro län kan bidra till detta genom att inte subventionera fossildrivna verksamheter. Charterturismen orsakar stora utsläpp och genom sina årliga driftbidrag på 16-17 mkr till Örebro Airport bidrar regionen aktivt till att utsläppen ligger kvar på en hög nivå. Därmed motarbetar regionen sina egna klimatmål. Enligt regionens klimatstrategi ska utsläppen av växthusgaser vara noll år 2045.

Fråga: Kommer ditt parti att verka för att Region Örebro Läns driftbidrag till Örebro Airport upphör under mandatperioden?



JA



NEJ



NEJ



JA



NEJ



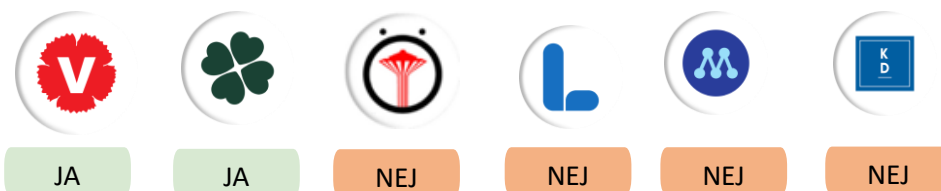
NEJ

-  Vänsterpartiet vill att Försvaret/staten tar över flygplatsen och att den används i strikt beredskapssyfte, där den har en funktion att fylla.
-  För oss i Centerpartiet är det inte själva flyget som är problemet, utan bränslet. Därför är det positivt att vår flygplats har tillgång till så mycket miljövänligt bränsle som möjligt. Idag är vår flygplats dessutom miljöklassad och man satsar nu på att bygga en solenergipark för att fler transporter ska kunna elektrifieras.
-  Nej, vi skär inte ner på bidraget till flygplatsen. Vi hittar våra besparingar på andra poster. Vi tycker det dock det är ett problem att man inte klarar av att självfinansiera den i högre grad.
-  Vi anser inte att Region Örebro län ska subventionera flygplatsen utan ser att ska kunna klara sig på egna ben och med det statliga stöd som finns.
-  För Kristdemokraterna är Örebro Airport en viktig del inte bara i vårt läns tillväxtmotor, det är också en fråga om beredskap. Örebro Airport ska fortsätta utvecklas

3. Klimatutbildning för Region Örebro läns anställda

I Regionens och Länsstyrelsen gemensamma energi- och klimatstrategi finns målet att Örebro län ska ha nettonollutsläpp av växthusgaser år 2045. För att öka acceptansen för nödvändiga klimatåtgärder behövs kunskap hos de anställda om dagens situation och om vad som krävs i deras dagliga arbete. För detta krävs utbildning. Här kan Region Örebro län som stor arbetsgivare ta ett viktigt ansvar och utbilda alla sina anställda, som även utgör en stor del av regionens medborgare. Utbildningen kan både handla om pågående klimatförändringar och om hur regionens organisations olika delar kan bidra till den nödvändiga omställningen. Det är viktigt att utbildningen både ger grundkunskaper och möjlighet till samtal och diskussion.

Fråga: Är ditt parti berett att inom nästa mandatperiod verka för en utbildning i klimatfrågor för all personal inom Region Örebro län?



-  För oss är det viktigt att vi kontinuerligt arbetar med den antagna energi och klimatstrategin, för att nå uppsatta mål. Arbetet ska ske inom varje nämnd och dessa ska årligen utvärderas.
-  Hahaha nej. Det har inget med regionens kärnverksamhet att göra. Vill rusta upp psykvården däremot.
-  Det är upp till chefer och anställda att bestämma vilka fortbildningsaktiviteter de anser är lämpliga för sin yrkesroll.
-  Vi har redan styrdokument i regionen som ser till att arbetet med nationella miljö- och klimatmål följs upp och arbetas med i hela regionens organisation. Kärnuppdraget för medarbetare inom vården ska vara vård. Detsamma gäller för de medarbetare som jobbar med olika serviceinriktningar och resor externt, såväl som internt. Fler pålagor skapar mer administration och mindre vård.

4. Strikta reseriktlinjer

Enligt Region Örebro läns reseriktlinjer är det upp till den enskilde medarbetaren eller dennes chef att bedöma behovet av flygresor i tjänsten. Det kan leda till att medarbetare tar flyget även när det finns klimatvänliga alternativ. Detta trots att ett av regionens fokusmål är att bekämpa klimatförändringen och dess konsekvenser (se mål 13 i Agenda 2030).

Fråga: Anser ditt parti att Region Örebro län ska skärpa sina reseriktlinjer så att flyg bara får väljas när andra resealternativ saknas?



JA



NEJ



NEJ



JA



NEJ



NEJ



Vi vill även fortsatt utgå från våra reseriktlinjer. Där står att "Regionanställdas resor i tjänsten ska ske på ett säkert, hållbart och kostnadseffektivt sätt." det står även att "Vi undviker att flyga, så långt det är möjligt. Flygresor inom Sverige görs bara om det inte finns något annat alternativ." Dessutom ska tjänsteresan godkännas av närmsta chef.



Nej, det som är mest praktiskt och billigt för verksamheten är det som ska användas.



I dagsläget görs det väldigt få resor med flyg. Samtidigt är det bra om vi ser över riktlinjerna så att de blir mer tydliga. Det är inte bara bra för klimatet utan också viktigt för hur regionen hanterar skattepengar.

5. Subventionera hållbart resande för Region Örebro läns anställda

I Region Örebro läns geografiska område kommer de största utsläppen från transporter. Flera kommuner och regioner i Sverige erbjuder subventionerade busskort eller periodkort till sina anställda. Region Örebro län är en stor arbetsgivare som skulle ha möjlighet att underlätta för sin personal att pendla mer hållbart till exempel genom att subventionera pendlarkort i kollektivtrafiken.

Fråga: Är ditt parti berett att under nästa mandatperiod verka för att ge Region Örebro läns anställda subventionerade busskort för att kunna resa mer hållbart till och från sina arbetsplatser?



JA



JA



JA



NEJ



JA



NEJ

-  Viktigt att tillägga, främst med hänsyn till södra länsdelen och även Ljusnarsberg och Lindesberg, att också tåg bör ingå,
-  Vi ser att det kan vara bra både för att öka attraktiviteten som arbetsgivare samt kan öka det klimatsmarta resandet. Däremot vill vi inte att det ska minska cyklandet eller gåendet.
-  Ja, alltså vi vill ju införa avgiftsfri kollektivtrafik för alla i hela Örebro län och det inkluderar ju de anställda inom regionen. Som sagt, Örebropartiet är helt ensamma om den reformen!
-  Det är inte en satsning som skulle gynna alla anställda lika och därför skulle bli orättvist då flera anställda jobbar på tiden och platser där kollektivtrafik inte alltid är det mest lämpliga resealternativet för att ta sig till jobbet. Samtidigt skulle det till stor del enbart gynna de som idag väljer att pendla till arbetet med kollektivtrafiken. Det är bättre att satsa på att öka resandet där det igen är lågt.
-  Busskorten är redan kraftigt subventionerade. Dessutom vill vi värna om livspusslet. Det är många som fortfarande behöver bilen för att få vardagen att gå ihop