



VALUNDERSÖKNING

Sjutton frågor om klimatpolitik
till nio politiska partier i Örebro kommun



Naturskyddsföreningen
Örebro län

Förord

Under våren 2026 genomförde Naturskyddsföreningen i Örebro län en enkät där de politiska partierna i Örebro kommun ombads besvara frågor som handlade om deras klimatpolitik. Partiföreträdarna fick helt enkelt svara på frågor om hur deras partier ställde sig till att under den närmaste mandatperioden verka för att genomföra olika åtgärder som främjar klimatet. På nationell nivå har Naturskyddsföreningen genomfört den typen av undersökningar under riksdagsval och EU-val. Även i Örebro gjordes en enkät vid kommunalvalet 2022. Syftet med dessa undersökningar är att beskriva och utvärdera partiernas klimatpolitik. Genom att vi med våra frågor inriktar oss på politiken så som den tar sig uttryck i faktiska åtgärder och satsningar blir det tydligt vad partierna har för ambitioner. Resultatet av undersökningen kan förhoppningsvis vara till hjälp för medborgarna när de ska välja vilket parti som ska få deras röst.

Naturskyddsföreningen är en partipolitiskt obunden ideell förening för naturskydd, naturvård och miljövård. Att föreningen är partipolitiskt obunden utgör inte något hinder för att ta politisk ställning i sakfrågor. I Naturskyddsföreningen finns uppfattningar om vad som är kloka åtgärder för att rädda klimatet och miljön. Det är denna kunskap som ligger till grund för en självständig utvärdering av de politiska partiernas klimatpolitik i Örebro.

den 26 maj 2026

Naturskyddsföreningen i Örebro Län

Sammanfattning av resultaten

Till grund för undersökningen ligger partiernas uppfattningar om vilken klimatpolitik de vill bedriva under den närmaste mandatperioden. De ombuds ta ställning till 16 miljöpolitiska förslag som Naturskyddsföreningen i Örebro län ser som viktiga för att minska utsläppen i länet. I tabellen nedan har partiernas svar sammanställts:

	MP	V	L	S	C	SD	KD	ÖP	M
1 Ettåriga kommunala handlingsplaner mot utsläpp	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 Strikta reseriktlinjer mot inrikes flyg	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3 Satsa på fler publika laddare i Örebro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4 Kommunens driftbidrag till Örebro Airport upphör	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5a Genomfört förslag som ett medborgarråd föreslog 2024	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5b Införande av medborgarråd (eller liknande) för klimatet	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6 Införa miljözoner i Örebro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7 Använda parkeringsavgifter för att minska bilar i city	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8 Verka för att det startas fler elbilspooler i Örebro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9 Subventionera busskort till kommunanställda	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10 Utbilda kommunanställda i klimatfrågor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11 Driva kampanjer för att leva mer hållbart	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12 Installera mer solceller på kommunens byggnader	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13 Tillskapa grönytor i Örebro	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14 Servera skolmat med låg klimatpåverkan	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15 Öka kommunens skogsmark som skyddas/restaureras	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16 Sänka generell hastighet i city till 30 km/timmen	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Ja

Vet ej

Nej

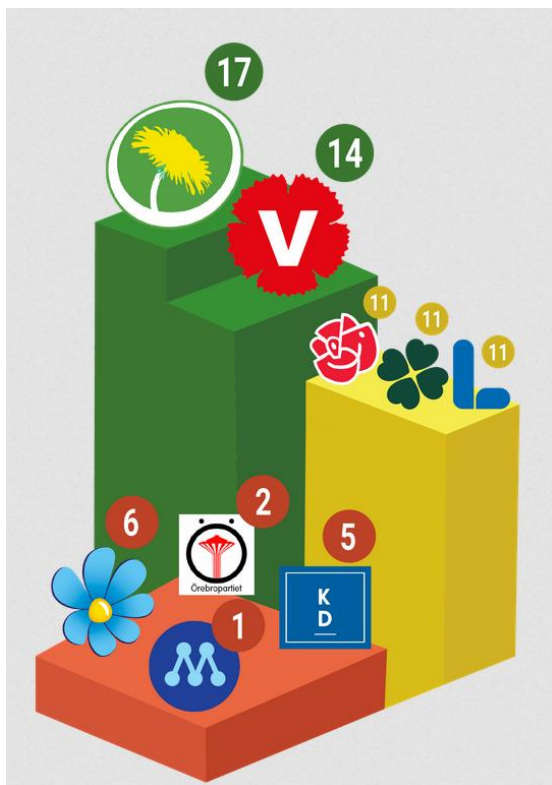


Miljöpartiet svarar ”ja” på alla frågorna och Vänsterpartiet svarar ”nej” på endast en fråga (om att införa miljözoner i Örebro) och de svarar ”vet ej” i två fall. Tveksamheten gäller i det ena fallet subventionerade busskort till anställda vid Örebro kommun. Partiet uppger att man kontinuerligt arbetar för att sänka kollektivtrafikpriserna och att om subventionerade busspriser kan få fler att arbeta i Örebro så ser man det som ett bra förslag. Man har inte någon avsikt att kräva sänkt hastighet generellt men ser över möjligheterna att sänka hastigheten på vissa gator och göra andra gator helt bilfria. De båda partierna MP och V samlar ihop 14-17 ”ja” och de tar därmed täten när det gäller att föra en ambitiös klimatpolitik i Örebro.

På andra plats kommer en trio bestående av L, S och C. De har svarat ”ja” på 11 av de 17 frågorna. De är också relativt samstämmiga i vad de opponerar emot och vad de kan tänka sig att genomföra. De vill inte dra in några subventioner till Örebro Airport, de vill inte införa några subventionerade bussresor till anställda vid Örebro kommun, de vill inte införa miljözoner och de vill inte införa några medborgarråd eller liknande. Men i övrigt ställer sig de tre partierna i stort sett positiva till de föreslagna klimatåtgärderna och i åtta fall är enigheten total.

Det är ett ganska stort steg till den tredje gruppen som består av SD, KD ÖP och M. De svarar ”ja” på endast 1-6 frågor. ÖP svarar ”ja” på endast två frågor men kan ha missgynnats på två andra frågor där partiet har en mer klimativänlig politik än vad som återspeglas av deras svar. Fråga fem handlar om inrättande av en arena (av typen medborgarråd) där medborgare ges möjlighet att verka för grön omställning. Partiet uppger i en kommentar att man vill införa fler kanaler för direktdemokrati – men man svarar ”nej” därför att dessa inte har särskilt fokus på klimat. Och fråga nio handlar om att kommunen subventionerar busskort för sina anställda. Här uppger ÖP att man verkar för att göra kollektivtrafiken helt avgiftsfri för alla, men eftersom man inte särskilt inriktar sig på kommunalanställda svarar man ”nej”.

I vår utvärdering hamnar Miljöpartiet och Vänsterpartiet högst upp på prispallen, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Liberalerna delar en andraplats medan övriga partier (Krisdemokraterna, Sverigedemokraterna, Örebropartiet och Moderaterna) hamnar på en föga smickrande tredjeplats.



17 frågor och svar

I det följande redovisas de sjutton frågor som ställdes till partierna och de svar som respektive parti lämnat. Varje fråga inleds med en kort text som ger en bakgrund eller ett sammanhang till frågan. Därefter ställs frågan, som handlar om huruvida partiet är villigt att aktivt verka för en angiven åtgärd som gynnar klimatet. Respondenten kan sedan svara ”ja”, ”nej” eller ”vet ej” på frågan. Därefter ges möjlighet att kommentera svaret.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



Under perioden 2015-2024 har de geografiska utsläppen av växthusgaser minskat med i genomsnitt 11 ton per år i Örebro kommun. Men om kommunens klimatmål om netto nollutsläpp år 2045 ska uppnås måste den genomsnittliga utsläppsminskningen vara 18 ton per år. Ju förr en anpassning sker, desto mindre drastiska behöver insatserna vara. För att inte skjuta upp klimatåtgärder på en obestämmd framtid kan ettåriga handlingsplaner upprättas som kan följas upp årligen.

Fråga 1: Är ditt parti villigt att föreslå upprättandet av ettåriga handlingsplaner som visar vilka insatser som kommunen planerar det närmaste året för att kommunen ska kunna uppnå sina långsiktiga klimatmål?



Klimatarbetet måste påskyndas och förtydligas.



I Hållbarhetsutskottet får vi regelbundna dragningar hur vi ligger till. Därför svarade jag nej, eftersom jag inte tror det blir mer nytta med ettåriga planer, jämfört med den ambition som redan ligger med de mål och arbetssätt som vi arbetar mycket metodiskt för att nå.



Vi har tidigare ställt oss skeptiska till att målet om netto nollutsläpp till 2045 är möjligt att nå, givet de resurser vi har till förfogande och de andra viktiga mål som finns. Inom ramen för Tidö-samarbetet har vi dock ställt oss bakom detta på nationella planet. Givetvis bör mål kopplas till handlingsplaner, det kan dock diskuteras om just ett-åriga planer är den optimala frekvensen.



Bland annat har vi lämnat in en motion i början av 2026 för att uppnå hållbarhetsprogrammet.



Nej. Otroligt onödigt och har ingenting med kommunens kärnverksamhet att göra.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



Enligt reseriktlinjer som gäller för anställda i Örebro kommun får inrikesflyg bara väljas om destinationen är Umeå eller längre norrut och bara då det inte finns nattåg som passar. Ett skäl är att kommunen strävar efter att minska klimatpåverkan och uppnå kommunens klimatmål. Men nu har infrastrukturminister Andreas Carlsson beordrat myndigheter att mjuka upp sina bestämmelser och han konstaterar att klimatskäl inte får vara ett argument för att avstå från inrikes flygresor.

Fråga 2: Anser ditt parti att kommunens strikta reseriktlinjer bör gälla fortsättningsvis trots att regeringen vill uppmuntra till ökat flygresande?



I vissa lägen blir flyg enklare, sparar tid och pengar. Vi tycker att klimatnyttan ska vägas mot den praktiska verkligheten för våra medarbetare. Vi tycker det är viktigt att de regionala flygplatserna hålls vid liv fortsättningsvis.



Nej vi ska inte hålla på och krångla till det för folk.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN

		
JA	JA	JA
		
NEJ	JA	VET EJ
		
JA	JA	JA

En viktig förutsättning för att fler personer ska välja en elbil framför en fossildriven bil är att det finns gott om laddare. EU rekommenderar att det ska gå högst 10 elbilar per publik laddare. En undersökning som genomförts av Aktuell Hållbarhet visar att i Sverige är det bara 86 av 290 kommuner som klarar EUs krav. Örebro kommun har 13,6 elbilar per laddare och uppfyller således inte det krav som EU ställer.

Fråga 3: Kommer ditt parti att verka för att fler publika laddare installeras i Örebro under de närmaste fyra åren så att EU:s krav uppnås?



Vi är beredda att arbeta för det.



Ja, EU's krav ska följas och Boverket kommer även med nya riktlinjer from 2026.



Viktigt att vi ökar antalet publika laddare, för att förenkla användandet av elbilar i Örebro.



När antalet elbilar ökar ska det vara enkelt att ladda bilen.



Ja, men inte för att blidka EU utan då handlar det snarare om att göra det lättare för våra egna medborgare i sin vardag.



Detta på grund av utbud och efterfrågan

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



JA



JA



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ

Om Örebro ska minska sina utsläpp av växthusgaser måste örebroarnas konsumtion förändras i en mer hållbar riktning. Kommunen kan bidra till detta genom att inte subventionera fossildrivna verksamheter. Charterturismen orsakar stora utsläpp och genom sina årliga driftbidrag på 16-17 mkr till Örebro Airport bidrar kommunen aktivt till att utsläppen ligger kvar på en hög nivå. Därmed motarbetar kommunen sina egna klimatmål – enligt kommunens klimatstrategi ska kommunkoncernens utsläpp av växthusgaser vara noll år 2030.

Fråga 4: Kommer ditt parti att verka för att Örebro kommuns driftbidrag till Örebro Airport upphör under mandatperioden?



Flygplatsen är viktig för vår regions tillväxt och är en central del av Sveriges logistik och transportinfrastruktur vilket bidrar till vår tillväxt och beredskap. Flygplatsen jobbar också med en grön omställning.



Vi tycker att flygplatsen fyller en viktig funktion ur flera perspektiv, inte minst samhällsekonomiskt. Därför vill vi fortsatt stödja den.



Vi har med detta i vår budget och för oss är det självklart att inte kommunen ska finansiera flygplatsen överhuvudtaget.



Örebro Airport ska hela tiden utvecklas klimatpositivt.



Flygplatsen är viktig bland annat av beredskapsskäl

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



JA



JA



JA



JA



NEJ



JA



JA



JA



NEJ

Under våren 2024 arbetade ett av kommunen organiserat medborgarråd med frågan om hur utsläppen kan minska i Örebro. I september presenterade medborgarrådet tolv skarpa förslag för hållbarhetsutskottet inom områdena mobilitet, energi, byggnad och konsumtion. Efter att medborgarrådet lämnat sina rekommendationer upplöstes rådet.

Fråga 5a: Har ditt parti fattat beslut om att försöka genomföra något av de förslag som medborgarrådet presenterat



Kommunen arbetar med dessa frågor utifrån Trafikstrategin mer långtgående än vad rådet föreslår.



Flera av de rekommendationer som rådet sammanställt och lämnat över, finns i vår politik och kommer fortsatt att lyftas av oss.



Vi ställer oss bakom Klimatstrategin och i linje med den pågår en hel del av förslagen från medborgarrådet.



Ja, vissa av förslagen vill vi genomföra. Bland annat pendlarparkering och energieffektivisering. Vi är starkt emot att göra bilparkering dyrare. Det är redan för dyrt.



Vi har i budget och i motioner lyft flera av förslagen från medborgarrådet.



Nja, det skulle väl vara det där om parkeringar - att det ska vara lättare att hitta parkeringar. Vi vill ju göra det gratis att parkera i hela Örebro kommun samt vid länets vårdcentraler och sjukhus. Men det handlar ju inte om någon klimatångest utan det handlar ju om att göra livet lättare och smidigare för folk.



L ser andra verktyg att få med varje invånare till att medverka för bättre klimatutveckling. Grön skatteväxling, morot när man gör klimatsmarta val med mera.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



JA



JA



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ



NEJ

Fråga 5b: Kommer ditt parti under mandatperioden föreslå inrättandet av en arena för delaktighet och idéutbyte kring grön omställning, där medborgare kan delta (till exempel ett permanent medborgarråd)?



Dock inte i alla frågor, utan där det är lämpligt och funkar. Vi behöver även i demokratisk anda få in även från föreningar mfl.



Vi har redan flera arenor där arbetsgrupper är igång kopplat till Klimatstrategin. Här samarbetar redan kommunen med regionen och Länsstyrelsen tillsammans med flera representanter från näringslivet. Därför svarar jag nej till att upprätta ännu fler.



Nej, det ser vi inget behov av i dagsläget.



Vi har föreslagit liknande forum tidigare. Men först vill vi gärna se hur det nuvarande arbetet faller ut.



Nja, inte specifikt för klimatnytta/grön omställning - men vi vill ju införa fler kanaler för direktdemokrati och inflytande och därigenom kan ju alla som är intresserade av sånt därnt lägga sådana förslag. Men vi driver inte på för kanaler som ENBART ska handla om just det.



L tror praktiska och mer omedelbara insatser som invånare kan göra ger effekt leder till bättre utveckling än ännu ett diskussionsforum. Vem/vilka representerar man i detta råd? Individens resa och val är viktigare. Men man skulle kunna ha ett övergripande medborgarråd med kommun och andra insatta aktörer i frågorna som diskuterade över huvudena. Men det leder inte till mer klimatinsatta invånare.



Vi arbetar på andra sätt

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN

		
NEJ	JA	NEJ
		
NEJ	NEJ	NEJ
		
NEJ	NEJ	NEJ

Miljözon är en åtgärd för att förbättra luftkvaliteten i tätorter. Kommuner kan besluta om att vissa fordon stängs ute från särskilt miljö känsliga områden. Miljözoner kan också handla om att endast tillåta vissa typer av motorfordon i en stadsdel. Sverige har sedan den 1 januari 2020 lagstiftning som tillåter kommuner att införa miljözoner på tre nivåer, där den högsta nivån endast tillåter fordon som drivs på el, bränsleceller eller gas.

Fråga 6: Är ditt parti berett att inom mandatperioden arbeta med att införa miljözoner i Örebros centrala delar för att minska utsläpp av växthusgaser?



Det är svårt att motivera till en miljözon utifrån luftkvalitet för en stad av Örebros storlek.



Ja i områden som lämpar sig för det.



Kommunen har redan vidtagit åtgärder som minskar bilåkandet, genom färre parkeringar, Citylinjen som tagit bort filer för bilarna, samt byggt allt fler cykelvägar.



Framkomligheten är redan starkt begränsad.



Inte i dagsläget. Eftersom luftkvaliteten i Örebro för det mesta är tillräckligt bra för att uppnå miljökvalitetsnormen har vi inte sett något behov av miljözoner. Men förändras detta är vi beredda att införa miljözoner.



Haha nej vafan vi bor i Örebro, inte i Shanghai.



Klimatzoner som ger stor effekt finns inte i Örebro.



Vi behöver dock ha bilfria zoner i city för att ha plats för möten mellan människor. se exempelvis Fisktorget.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN

		
JA	JA	JA
		
JA	NEJ	NEJ
		
NEJ	NEJ	NEJ

I Örebro kommuns parkeringsriktlinjer står det bland annat att bilparkering på ytor som torg, gröna platser, förgårdar, vissa gator, och innergårdar kan ersättas av mer grönska för att de som lever, arbetar och vistas i staden ska ges möjligheter till rekreation och så att Örebro ska kunna utvecklas som en attraktiv stad. Där står även att tillgängligheten med bil måste stegvis ersättas av andra trafikslag för att staden ska kunna växa på ett hållbart sätt.

Fråga 7: Vill ditt parti fortsätta använda parkeringsavgifter som ett styrmedel för att minska antal bilar i staden och i stället frigöra ytor för exempelvis grönytor och cykelvägar?



Vi vill fortsätta arbeta för plats för fler cykelbanor och fler träd och grönområden. det framgår i Trafikstrategin (Parkeringsriktlinjerna har upphört att gälla).



Bilen kommer fortsatt vara det mest flexibla redskapet för exempelvis barnfamiljer för att få ihop livspusslet. Vill vi ha familjer och andra som är beroende av bil, boende i centrala Örebro kan vi inte ta bort fler parkeringsplatser. Folk klagat mycket över detta. Men självklart ska vi bygga gröna miljöer där det är möjligt. Dock inte på bekostnad av bilparkeringar. Men här kan man bygga konstruktivt med fler attraktiva pendlarparkeringar utan kostnad, samt smarta parkeringshus som är trygga, bemannade och som erbjuder tjänster såsom matleveranser, paketutlämning osv.

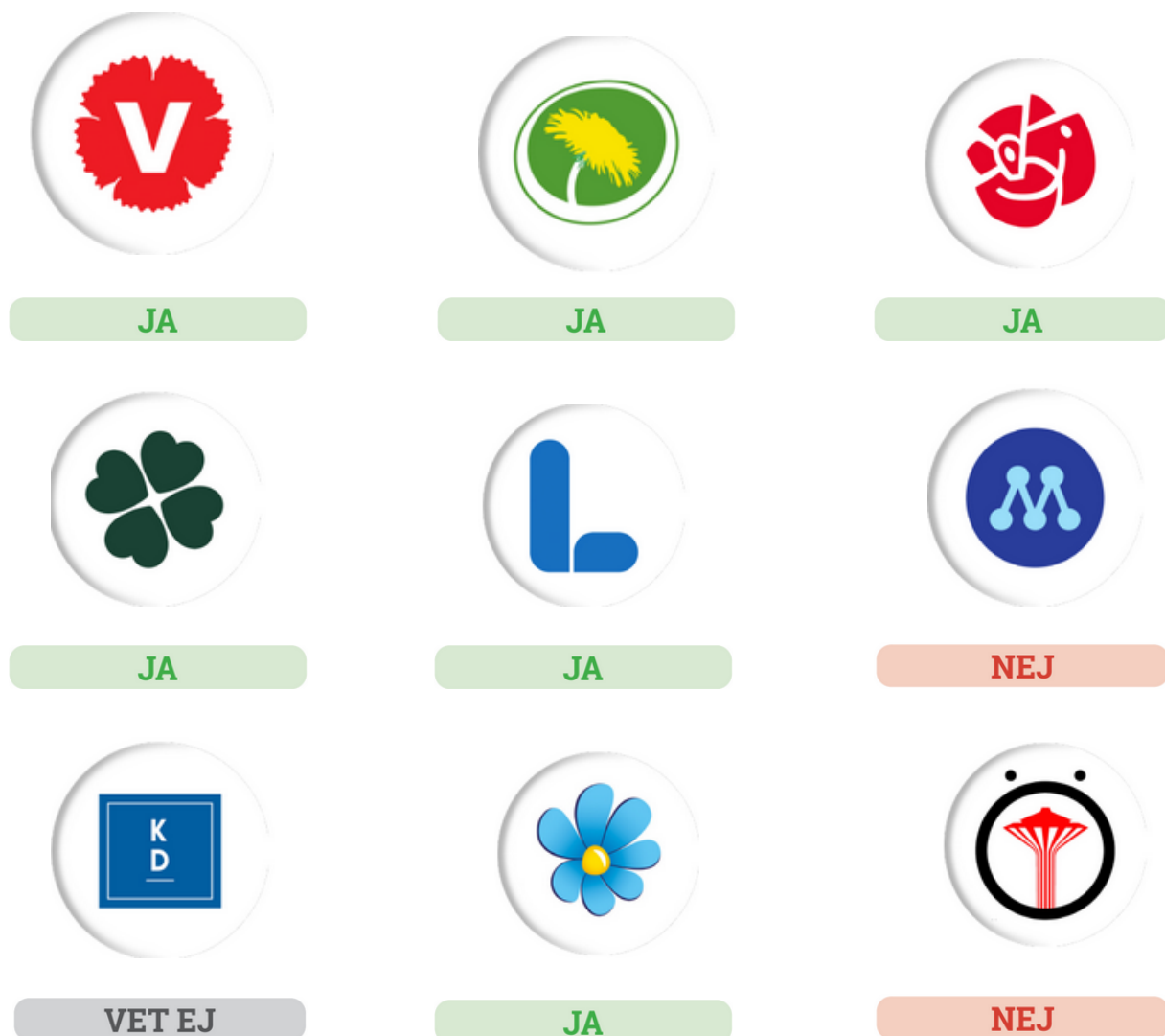


Det är redan för dyrt.



Nej vi vill slopa parkeringsavgifterna i syfte att göra det lättare och smidigare att ta sig fram med bilen.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



Många saker som människor äger används idag väldigt sällan. Genom att i ökad utsträckning dela på saker behövs färre prylar, och de kan användas mer effektivt. Ett viktigt komplement till kollektivtrafiken om man saknar bil är tillgång till fungerande bilpooler. För att underlätta användandet av bilpooler bör dessa vara lokaliserade nära busshållplatser och geografiskt spridda i kommunen. Ett exempel på hur bilpooler kan användas är Västerås stad som har en elbilspool för offentlig verksamhet dagtid och för invånare på kvällstid och helger.

Fråga 8: Kommer ditt parti att inom mandatperioden verka för att det startas fler elbilspooler i Örebro kommun



Ja så som beskrivs i Trafikstrategin.



Det är redan igång, delvis via majoriteten. De har varit och är nu ute med anbudsförfarande.



Vi har inte diskuterat detta som en prioriterad fråga, men det kan mycket väl vara en möjlighet att införa.



Elbilspooler kan bidra till att frigöra p-platser och kan gagna såväl människors privatekonomi som miljön.



Vänsterpartiet är en aktiv del av utvecklingen av parkeringsbolaget. Parkeringsbolagets uppdrag är bland annat att skapa fler sätt att resa hållbart.



Pooler inom kommunens verksamheter. Privata pooler är just privata. Det är inte ett kommunalt ansvar att starta civila communities. Men som kommunpolitiker tycker L att det är positivt att det tas initiativ att starta bilpoolsgrupper.



Vi har inget emot det om efterfrågan finns, och någon vill starta en elbilspool i Örebro.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN

		
VET EJ	JA	NEJ
		
NEJ	NEJ	NEJ
		
NEJ	VET EJ	NEJ

I Örebro kommuns område kommer de största utsläppen från transporter. Flera kommuner och regioner i Sverige erbjuder subventionerade busskort eller periodkort till sina anställda. Örebro kommun är en stor arbetsgivare som skulle ha möjlighet att underlätta för sin personal att pendla mer hållbart till exempel genom att subventionera pendlarkort i kollektivtrafiken.

Fråga 9: Är ditt parti berett att under nästa mandatperiod verka för att ge kommunanställda subventionerade busskort för att kunna resa mer hållbart till och från sina arbetsplatser?



Vi har förmånscyklar. Att subventionera busskort är idag dyrt eftersom det beskattas som lön och arbetsgivaren då även måste betala arbetsgivaravgift.



Det har vi egentligen via Miljöpartiets Sverigekort som även kan användas i tjänsten.



Inget vi har prioriterat. Däremot är ett av våra vallöften avgiftsfri kollektivtrafik för äldre, i syfte att öka flexibiliteten och minska ofrivillig ensamhet.



Vi vill i vissa fall se om det är möjligt att göra detta, bland annat för att underlätta vikariesituationen på landsbygdens förskolor och skolor.



Vänsterpartiet jobbar kontinuerligt med att sänka kollektivtrafikpriserna för att folk ska ha råd att åka kollektivt. Kan detta vara ett sätt att få folk att arbeta i Örebro så är det ett bra förslag.



Alltså.. Vi är det enda partiet som vill göra kollektivtrafiken avgiftsfri FÖR ALLA I HELA LÄNET. Så det gäller ju fler än kommunanställda då... Men det är ett "nej" på frågan om vi specifikt ska subventionera BARA kommunanställda.



Det är inte jämlikt eller rättvist. vi är till för alla Örebroare.



Vi vill informera, uppmuntra och på olika sätt öka förutsättningarna för mer hållbara resor för människor i Örebro kommun, oavsett om man arbetar, är student eller pensionär till exempel.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



I Örebro kommuns Klimatstrategi finns målen att göra Örebro kommunkoncern klimatneutral år 2035 och klimatpositiv år 2040. För att öka acceptansen för nödvändiga klimatåtgärder behövs kunskap hos de anställda om dagens situation och om vad som krävs i deras dagliga arbete. För detta krävs utbildning. Utbildningen kan både handla om pågående klimatförändringar och hur den kommunala organisationens olika delar kan bidra till den nödvändiga omställningen. Det är viktigt att utbildningen både ger grundkunskaper och möjlighet till samtal och diskussion.

Fråga 10: Är ditt parti berett att inom nästa mandatperiod verka för en utbildning i klimatfrågor för all kommunanställd personal



Vi ser positivt på att personal ska utbildas i klimatfrågor men att olika personalgrupper ska prioriteras.



Ja, det är viktigt, även för Örebros övriga invånare. Här behöver vi se vilka utbildningar/insatser är gjorda. Vad kan göras om och vad behöver tas fram nytt.



Eftersom mycket arbete redan är igång, som involverar varje förvaltning, dels genom arbetsgrupper och genom uppdrag i budgeten, har redan tjänstemännen en hel del fokus på klimatet. Vi tycker det är tillräckligt. Vi skulle vilja se ett annat ämne för utbildning av personal och det gäller förståelse för entreprenörskap och näringslivets verklighet.



Vår upplevelse är att kunskapen och medvetenheten är stor redan idag.



Nej, vi ska ägna oss åt kommunal kärnverksamhet.



Som i alla områden kommer medarbetare kompetensutveckla.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



JA



JA



JA



JA



JA



NEJ



JA



JA



NEJ

I Örebro kommuns Klimatstrategi finns målen att Örebro kommun som geografiskt område ska vara klimatneutralt år 2045 och klimatpositivt år 2050. För att nå de målen krävs att alla medborgare och verksamheter i området ställer om för att minska de fossila utsläppen. Det handlar både om nya tekniska lösningar, men i minst lika stor utsträckning om beteendeförändringar och ändrade konsumtionsmönster. För att lyckas behövs både inspiration och verktyg som underlättar omställningen.

Fråga 11: Är ditt parti berett att under nästa mandatperiod arbeta aktivt med kampanjer och liknande för att påverka, inspirera och underlätta för medborgarna att leva mer hållbart och ställa om till ett fossilfritt liv?



Det görs redan men kan utvecklas ytterligare.



Genom inspiration och ökad förståelse, kan vi få fler att ändra beteendemönster vilket är enda chansen om vi ska få legitimitet och en folkrörelse för klimatet.



Vi vill gärna uppmuntra och underlätta för ökad återvinning.



Nej, vi ska ägna oss åt kommunal kärnverksamhet.



Självklart



Vårt parti arbetar på andra sätt än kampanjer

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



Örebro kommuns översiktsplan omfattar inga ställningstaganden som specifikt rör solceller på kommunens egna byggnader. I översiktsplanen förespråkas samlokalisering av solenergi och annan markanvändning. Som framgår i planen finns idag relativt begränsade styrmedel för att uppnå detta. Ur ett energiförsörjningsperspektiv kan dock konstateras att det finns en stor potential för solcellsinstallation på takytor som inte är förknippade med kulturhistoriska eller arkitektoniska värden. Det är upp till politikerna i Örebro kommun att kräva att kommunkoncernen bygger solceller på kommunens byggnader.

Fråga 12: Är ditt parti berett att under nästa mandatperiod aktivt kräva att Örebro kommun installerar solceller på flera av kommunkoncernens byggnader där detta är ekonomiskt försvarbart?



Vi har redan lyft EU direktivet om solpaneler som även Örebro Kommun måste följa.



Ja där det är tekniskt möjligt och ekonomiskt försvarbart. Viktigt att det inte blir symbolpolitik. Det måste alltid finnas relevans och acceptans.



Vi vill gärna se solceller på de byggnader där det är ekonomiskt gynnsamt. Vi förutsätter att koncernens olika delar väljer att göra så.



Vänsterpartiet vill att kommunala bolag, såsom Öbo, Futurum och Örebroporten, utreder möjligheten att anlägga solceller



Ja, om vi bedömer att det finns en ekonomisk vinst för kommuninvånarna - absolut!



Vi har inget emot det, men vi kommer ej kräva det.

– FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



De pågående klimatförändringarna kommer att märkas i allt högre grad, i synnerhet i städerna som har en högre sårbarhet vid värmeböljor och skyfall. Ihållande värmeböljor kan medföra direkta hälsorisker för människor, och leda till dödsfall. Det är därför viktigt att redan nu påbörja arbetet med att klimatanpassa städerna och bygga in naturliga skydd mot värmen. Privata fastighetsägare har stor rådighet över miljöerna på innergårdar och i trädgårdar, och får avverka träd om de inte har ett formellt skydd. Därför är också kommunens ansvar extra stort i detta.

Fråga 13: Är ditt parti beredda att verka för storskalig nyplantering av träd i gatumiljön och tillskapande av nya grönytor som idag består av hårdgjorda ytor?



Redan idag är vi noga att i detaljplaner och bygglov säkerställa befintliga träd, att nya ska planteras eller byta ut befintliga. Vi driver även aktivt mot fastighetsägare som sågat ned utan lov att de ska återplantera (via viten), idag finns det större /äldre träd att köpa och plantera. Men vi kan göra mer genom att plantera mer nytt.



Futurum - ett kommunalt bolag - jobbar redan aktivt med att plantera 1-2 träd för varje träd de måste ta bort. Jag deltog i en tävling för hållbart entreprenörskap på Rudbecksgymnasiet, där en grupp hade ett bra förslag om att "adoptera ett träd" för en månadskostnad. Deras idé var att då skicka regelbunden information om trädets mående och klimatbesparing etc.



Vi vill inte ta bort vägar, hus eller parkeringar, men ser gärna mer grönska och ängsblommor i stadsmiljön för att öka biologisk mångfald m.m.



Vi vill bland annat se med gröna väggar och tak på kommunala byggnader för att lindra effekterna av extremväder. Vi vill även använda grönska som ett mått i stadsplaneringen. I stadsmiljön vill vi skapa sammanhängande gröna korridorer för pollinerande insekter, etablera mer grönska och ätbara inslag i parker, på skolgårdar och lekplatser samt möjliggöra stadsodlingar. Kommunen bör satsa på inhemska växter och uppföra kommunala insektshotell. Vi vill även utveckla arbetet med gröna förskolor och säkerställa att nya skolgårdar planeras med hög grönytefaktor som grund. För många barn är tiden på förskolan eller fritids den enda tiden de vistas utomhus – då måste utemiljön vara grön, tillgänglig och inspirerande.



Ja det är mycket viktigt. Nyplantering av träd och nya grönytor är viktigt för boendemiljön och vår hälsa men också för att till exempel minska risken för översvämningar, dvs för klimatanpassningen.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



JA



JA



JA



JA



JA



VET EJ



NEJ



NEJ



NEJ

Skolverksamheten i Örebro kommun har arbetat systematiskt och medvetet för att minska klimatpåverkan från maten som serveras. I kommunens klimatstrategi finns målet att år 2030 ska klimatbelastningen per kilo inköpta livsmedel vara max 1,25 kilo koldioxidekvivalenter. Kommunen har bland annat vunnit Ekomatsligan fyra år i rad, och fått första pris i kategorierna Klimat Eko och Svenskt Eko. Några av skolköken har också fått stjärnor från SOM (Sveriges Offentliga Måltider). Kommunens arbete ligger också i linje med Livsmedelsverkets uppdaterade kostråd som har målet bättre hälsa och lägre miljöpåverkan.

Fråga 14: Är ditt parti berett att fortsätta stötta arbetet med servering av mat med låg miljö- och klimatpåverkan i de kommunala skolköken



Här har vi lyft vikten av att redan vid upphandling, tydligt visa på vilken miljö- och klimatpåverkan olika produkter har.



Här krävs en förklaring till vårt "nej". Vi har en alltför låg kundnöjdhet i de skolor som ligger i framkant med vegetarisk och ekologisk mat. Endast 16-26% av eleverna är nöjda på Tullängskolan och på Virginska. Det är inte okej. Det innebär att de struntar i skolmaten och går ut till ex McDonalds istället. Om valet står mellan att skolköken får briljera med fina priser, mot att eleverna blir mätta, så väljer vi det senare. Ekologiska produkter är oftast dyrare och måste i flera fall importeras utomlands ifrån, eftersom Sverige inte kan odla själva i tillräcklig omfattning. Därför vill vi premiera upphandling av närodlad svensk mat i så hög grad som möjligt. Det stimulerar livsmedelsförsörjning och beredskap.



Nej, vi har fått tydliga signaler om att elever inte gillar maten och det finns risk att man inte äter ordentligt o.s.v.



Men inte överordnat, Det ska finnas alternativ det fokus ska vara att vi i första hand att vi i första hand att vi lagar mat som eleverna äter. Att få näring så man klarar hela skoldagen är prio 1.



Örebro ska fortsätta ligga i framkant i detta viktiga arbete och fortsätta inspirera andra.



Det beror på vad man lägger i servering låg miljö- och klimatpåverkan. Om det endast är vegetariskt så nej.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



JA



JA



JA



JA



JA



NEJ



NEJ



JA



NEJ

Vi lever i det sjätte massutdöendet av arter och bara i den svenska skogen är ca 1000 arter rödlistade och hotade. Ungefär 400 av dessa hotas på grund av kalhyggesbruket (artdatabanken SLU). Samtidigt som den biologiska mångfalden minskar blir skogens kolbindande förmåga mindre och motståndskraften mot climateffekter såsom stormar, översvämning, hetta, torka med mera sämre.

Fråga 15: Är ditt parti berett att under nästa mandatperiod verka för att öka andelen av Örebro kommuns skogsmark som skyddas eller restaureras i syfte att öka den biologiska mångfalden?



Vi gör det redan idag. Örebro har flest kommunägda naturreservat i Sverige.



Här krävs också en förklaring. Vi kan inte ta i anspråk privata skogsägares marker. Vi står för en stark äganderätt. Svenskt skogsbruk håller hög nivå genom ansvarsfulla markägare (i de flesta fall). Örebro kommun har redan flest naturreservat i Sverige (om jag uppfattat rätt) och vi behöver inte fler. Även om arter kommer och går, visar det sig att vi fått många nya arter. Detta måste berättas mer om. Vi är samtidigt för biologisk mångfald och våtmarker - där det inte inkräktar på privat mark alternativt att kommunen samarbetar med privata skogsägare, vilket redan sker på några ställen, bl.a. i Kilsbergen och i Lockenkil. Genom incitament, inspiration, hjälp att söka bidrag osv kan kommunen locka fler att bidra, så man upplever det som ett mervärde. Vi tycker det är bra att kommunen på sin egen mark, skapar biologisk mångfald, odlingslandskap, möjliggör stadsnära odling och ökar kunskap om detta.



Exempelvis Sörbyskogen.



Kommunen måste aktivt minska sitt klimatavtryck. Det kan ske genom att utreda och införa metoder för att minska koldioxidhalten i atmosfären, till exempel genom att återställa våtmarker, producera biokol eller verka för kalhyggesfri skogsavverkning.

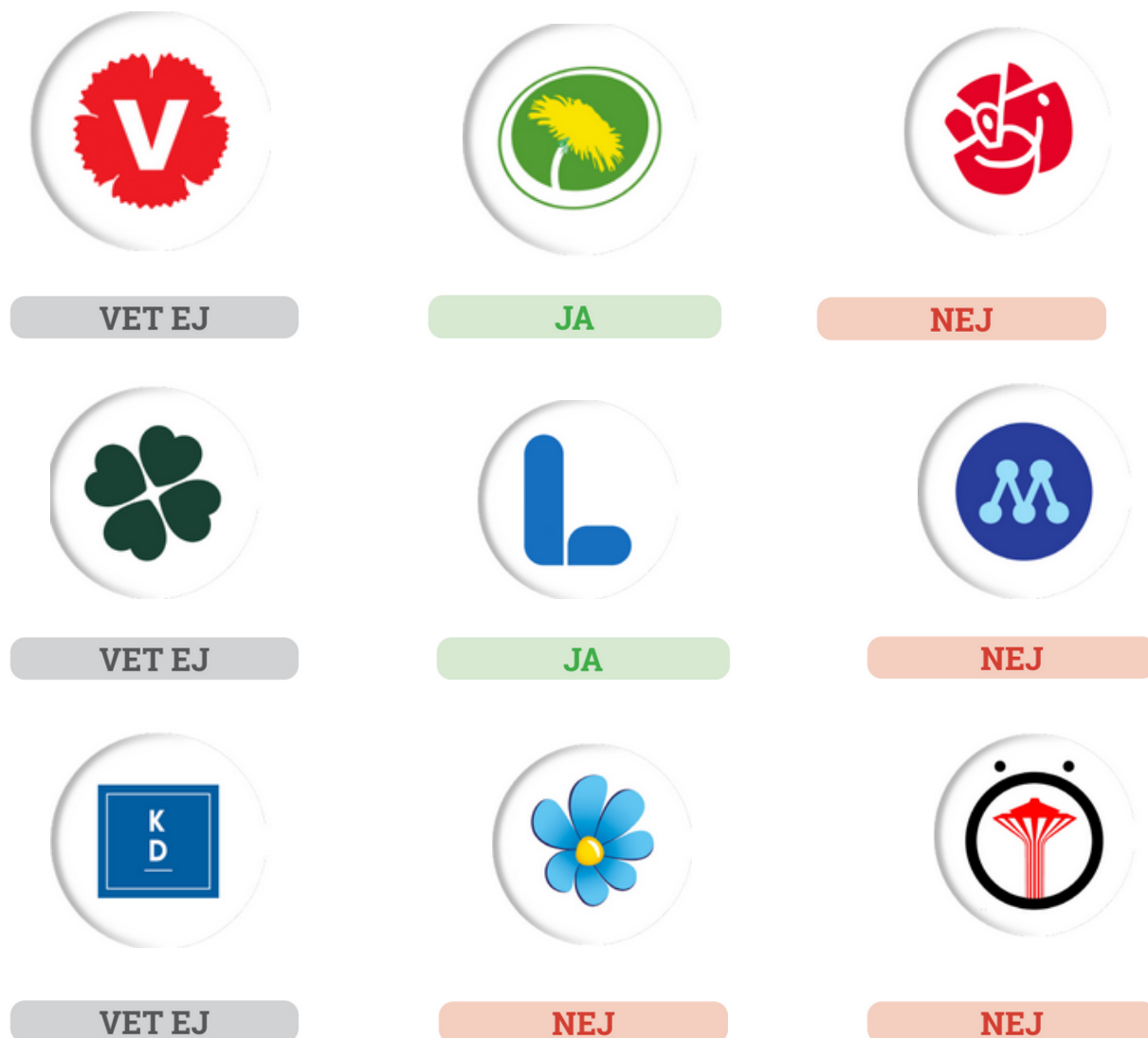


Med balans mellan ägarintressen och biologisk mångfald.



Vi vill se ett varierat och långsiktigt hållbart brukande av kommunens skogar, där olika metoder används för att kombinera klimatnytta, biologisk mångfald och rekreationsvärden. Åtgärder ska ske kunskapsbaserat och med respekt för lokala förutsättningar. Detta gäller kommunens egen skog. Vi värnar äganderätten och vill att åtgärder i privat skog ska bygga på frivillighet och ersättning till markägaren.

KLIMATENKÄT – FRÅGOR STÄLLDA TILL POLITISKA PARTIER I ÖREBRO KOMMUN



Sveriges tätorter skadas årligen 1 400 cyklister och fotgängare allvarligt i trafiken. Den otrygghet som uppstår när bilister tillåts äga trafikrummet och framföra sina fordon i osäkra hastigheter drabbar i synnerhet cyklister och fotgängare. Många barn vill cykla själva till skolan eller fritidsaktiviteter, men bromsas av oroliga föräldrar. Nationalföreningen för Trafikens Främjande (NTF) konstaterar att det nu är dags att börja prioritera dessa oskyddade trafikanter. Man rekommenderar därför att hastigheten i tätorter sänks till 30 km/h. En sådan åtgärd skulle kunna bidra till att fler Örebroare väljer cykel eller gång i första hand. Det skulle minska utsläppen.

Fråga 16: Är ditt parti berett att inom mandatperioden arbeta för att sänka den generella hastigheten i Örebros centrala delar till 30 km/h?



Vi jobbar redan idag aktivt med att anpassa hastigheter till den aktuella platsen. Frågan är utpekad i Trafikstrategin. Det görs dock inte generellt så som frågan är utformad. Men vi jobbar med anpassningar och kommer att fortsätta med det.



I första hand så arbetar vi för separerade bil/cykel-gångbanor då det är säkrare än att enbart sänka hastigheten.



Att öka kunskapen om trafikregler och trafikvett hos unga är ett större behov. Nu framförs både cyklar och elsparkcyklar med total brist på konsekvens och stor okunskap och riskerar att skada gångare och andra cyklister.



Leder till mer köer och utsläpp.



Vi vill se över möjligheterna att sänka hastigheten på vissa gator, samt införa fler så kallade sommargator och permanenta gånggator i centrala Örebro.



Nej, tvärtom! Så här idioti kväver ihjäl hela city. Vi borde snarare höja hastigheterna, ha fler filer, fler vägar. MER BIL!



Bilar måste finnas, men i rätt hastighet.



Vi tycker att man ska arbeta för att sänka hastigheten när det finns skäl till det vid exempelvis utsatta gång- och cykelvägar, nära skolor och förskolor osv, men vi tror inte på en generell sänkning.